

Jernbanenyheder fra BL

Offentliggøres på **Banesiden, Nyheder, Jernbanenyheder af BL**
Sendt onsdag 2. oktober 2019 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 27**

mandag 1. juli 2019 – søndag 7. juli 2019

1 **INDHOLDSFORTEGNELSE**

4 **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**

Str næsten tømt for togsæt

4 **DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)**

Weedfree-sprøjtetoget i Kj
Swietelskys arbejde på Sydbanen

PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

5 **KØREPLANER**

Tog RA 5268 mellem Holstebro og Skjern, afgang kl. 17:49, er aflyst
Tog RA 5180 mellem Skjern og Esbjerg, afgang kl. 18:52, er aflyst
Tog RA 5184 mellem Varde og Esbjerg, afgang kl. 20:33, er aflyst
Tog RA 5185 mellem Esbjerg og Varde, afgang kl. 20:36, er aflyst
Tog RA 5189 mellem Esbjerg og Skjern, afgang kl. 21:36, er aflyst
Tog RA 5291 mellem Skjern og Struer, afgang kl. 22:56, er aflyst
Mandag d. 01-07-2019 til mandag d. 08-07-2019 sporarbejde mellem Aarhus H og Struer
Feriekøreplan på flere strækninger i hele landet
Tog 5404 mellem Struer og Aarhus H, afgang kl. 00:47, er aflyst
Tog RA 5404 (Str-Ar) har afgang fra Str kl. 4.47!
Tog 5417 mellem Aarhus H og Struer, afgang kl. 06:54, er aflyst
Tog 5011 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 06:53, er aflyst
Tog 107 mellem Outrup og Nr. Nebel, afgang kl. 07:19, er aflyst
Tog 108 mellem Nr. Nebel og Outrup, afgang kl. 07:43, er aflyst
Tog 5013 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 07:13, er aflyst
Tog 5019 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 08:15, er aflyst
Tog 5020 mellem Ribe og Esbjerg, afgang kl. 08:10, er aflyst
Tog 5016 mellem Ribe og Esbjerg, afgang kl. 07:53, er aflyst
Tog RA 5047 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 14:15, er aflyst
Tog RA 5053 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 15:15, er aflyst
Tog RA 5048 mellem Ribe og Esbjerg, afgang kl. 14:53, er aflyst
Tog RA 5054 mellem Ribe og Esbjerg, afgang kl. 15:53, er aflyst
Tog RA 5161 mellem Esbjerg og Varde, planlagt ankomst til Varde kl. 15:08, er i øjeblikket
Tog RA 5059 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 16:15, er aflyst
Tog RA 5060 mellem Ribe og Esbjerg, afgang kl. 16:53, er aflyst
Tirsdag d. 02-07-2019 til torsdag d. 11-07-2019 sporarbejde mellem Aarhus H og Herning
Tog RA 5332 mellem Skanderborg og Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 11:40
Rettelse: Tog RA 5332 mellem Skanderborg og Aarhus H med afgang kl. 11:21 er aflyst
Tog RA 5345 mellem Aarhus H og Ry, afgang kl. 11:00, er aflyst
Rettelse: Tog RA 5345 mellem Aarhus H og Ry med afgang kl. 12:00 er aflyst
Veteranbanen Haderslev-Vojens
Kørsel med Veterantog Bm-Lk-Oj-Lk
Tog RA 5548 mellem Thisted og Struer, planlagt ankomst til Snedsted kl. 16:42, er i øjeblikket
Tog RA 5368 mellem Silkeborg og Aarhus H, planlagt ankomst til Laven kl. 17:03
Tog RA 5368 mellem Silkeborg og Aarhus H, planlagt ankomst til Hørning kl. 17:27

Tog RA 5483 mellem Langå og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 21:45, er i øjeblikket
Tog RA 5631 mellem Aarhus H og Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 12:48
Tog RA 5486 mellem Struer og Aarhus H, planlagt ankomst til Skive kl. 20:48, er i øjeblikket

TRÆKKRAFT
GODSVOGNE
PERSONVOGNE
TOGSÆT
S-TOG
METRO
FÆRGER

- 10 **VETERANMATERIEL OSV.**
MT-persontog på Haderslevbanen

SPECIALKØRETØJER
SKROTBUNKEN

- 11 **FASTE ANLÆG**
Minister begejstret for nyt signalsystem i Midt- og Vestjylland
La 35. Sd-Sj
"Rettelse til La" nr. 244
La 35. Sj-Sd
"Rettelse til La" nr. 245
"Rettelse til La" nr. 246
Rettelsesblade 1537-1544 til TIB-S
Stednavneforkortelser m.m. på Den Nye Bane Kh-Kjs-Rg
Samlet oversigt over togekspeditionssteder Kh-Kjn-Rg
Hvor langt er der fra Kh til Kjn?
Hvor langt er der fra Kjn til Rg?
Papirudgaver kontra pdf-filer
Ny vejbro anlægges over Vestkystbanen lige S for Tr
Signalhus i Ta rives ned
Elektronikhytter i Str

UDLAND

- 22 **DIVERSE**
På sporet af eventyr
Personbil og letbanetog kolliderer på Djursland
Ulykke i ovk 102 ved Hld
Da der kørte tog gennem Hld

- 25 **BILAG**
Fortegnelse over forkortelser, Overkørsler, Færdselstavler
Vehicle Keeper Marking Register – VKM, Togekspeditionssteder
Stednavneforkortelser i Jylland, omkring Struer, på Fyn
Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster, omkring København, omkring Næstved

Jernbanenyheder

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.

Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.

Brødtekst sat med Arial 10 pkt.


Figurtekster sat med Arial 9 pkt.

Fodnoter sat med Arial 9 pkt.

Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Acrobat® Reader® DC

Må citeres med tydelig kildeangivelse

Søgemuligheder i Adobe Acrobat Reader DC

For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen  eller **Søg efter** ved at taste Ctrl+F.

I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter. Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.

Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.

Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.

Åbn et pdf-dokument for at få en visning af lige sider til venstre og ulige til højre:

Vis, Vis/skjul M, Navigationsruder M, fjern f foran ⁰Bogmærker, F4 eller klik på N i det grå, venstre panel.

Vis, Vis/skjul M, fjern f foran Fanen Værktøjslinjer Shift+F4 eller klik på M i det grå, højre panel.

Vis, Sidevisning M, sæt f ved Vis forside i tosidevisning. I Værktøjslinjer F8 klik på . Blad til side 2-3.

Kontroller opdatering med **Hjælp, Søg efter opdateringer ...** eller lad det ske automatisk under **Rediger indstillinger ..., Indstillinger, Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)

To 4/7 2019

Str næsten tømt for togsæt

Omkring kl. 7.24½-34½ er de fem togvejsspor, AR's spor 6 og spor 7 samt DSB's spor 0, spor 8 og spor 9 uden en hjulaksel! Kun i spor 10 holder DSB MG 5823+23, og der skyldes antagelig, at om sommeren kører der ingen pendler tog mellem **Str** og **Hr**.

– *Hvorledes kan det hænde?*

Kl. 7.18 skulle tog 3611 (Hr-Str) ankomme (vist) i spor 2, men kører ej i skolernes sommerferie. Det rg normalt straks over i spor 8 eller spor 9.

Fra spor 3 er tog IC 626 (Str-Ar) afgået kl. 7.19 (uden forbindelse fra **Thybanen**).

I spor 5 ankom tog RA 5504 (Ti-Str) kl. 7.21 og afgik som tog RA 5212 (Str-Sj) kl. 7.23.

Fra spor 2d afgik tog 5513 (Str-Ti) kl. 7.22.

Derefter er alle eller næsten alle spor således tomme for togsæt i godt ti minutter, hvilket er set før.

Nok i spor 2c skal tog RA 5207 (Sj-Str) ankomme kl. 7.36.

Tog RA 5407 (Ar-Str) skal ankomme kl. 7.39.

(BL)

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

Ti 3/7 2019 – on 4/7 2019

Weedfree-sprøjtetoget i Kj

I **Kj** stod Weedfree-sprøjtetoget **onsdag 3. juli 2019** og **torsdag 4. juli 2019**. Railcare MY 1134 stod der også, men det så ikke ud til, der var sat lys og kameraer op på nogle af lokomotiverne endnu.

(JSL via BL)

On 4/7 2019

Swietelskys arbejde på Sydbanen

Klokken 19:29 ankom CFL cargo MX 1023 + 1807 + Swietelskys KRC 1600-kran med følgevogne + 15 A-SWIVT Faccs 37 81 6994 ... + 5 Railservice Fccs til **Næ** spor 2 som M 6061. Efter en del (om)rangering blev toget kørt ud syd for stationsgrænsen, og MX'en returnerede nordpå.

De kommende cirka fire uger skal kranen lægge de sporrammer på plads, som den løftede af i foråret.



Næ med master men uden tværdragere, **onsdag 4. juli 2019**

Foto JSL



KRC 1600 ankommer til Næ onsdag 4. juli 2019.

Foto JSL

(JSL via BL)

PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

KØREPLANER

Ma 1/7 2019

Tog RA 5268 mellem Holstebro og Skjern, afgang kl. 17:49, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Skave Turist. Bussen kører fra Holstebro kl. 18:25. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 1. juli 2019** 18:02:24

Tog RA 5180 mellem Skjern og Esbjerg, afgang kl. 18:52, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Folmann Busser. Bussen kører fra Skjern kl. 19:00. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 1. juli 2019** 18:11:12

Tog RA 5184 mellem Varde og Esbjerg, afgang kl. 20:33, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af De Blå Busser. Bussen kører fra Varde kl. 20:35. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 1. juli 2019** 20:01:18

Tog RA 5185 mellem Esbjerg og Varde, afgang kl. 20:36, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af De Blå Busser. Bussen kører fra Esbjerg kl. 20:40. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 1. juli 2019** 20:06:30

Tog RA 5189 mellem Esbjerg og Skjern, afgang kl. 21:36, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af De Blå Busser. Bussen kører fra Esbjerg kl. 21:40. Aflysningen skyldes



personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 1. juli 2019** 21:09:21

Tog RA 5291 mellem Skjern og Struer, afgang kl. 22:56, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Folmann Busser. Bussen kører fra Skjern kl. 23:00. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 1. juli 2019** 22:31:16
(BL)

Ma 1/7 2019 – ma 8/7 2019

Der er fra mandag d. 01-07-2019 til mandag d. 08-07-2019 sporarbejde mellem Aarhus H og Struer. Der er derfor ændringer i køreplanen i tidsrummet 21:00 til 01:30. Se mere på www.arriva.dk

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 24. juni 2019** 10:11:18
(BL)

Ma 1/7 2019 – fr 9/8 2019

[Forside](#) > [Trafikinformation](#) > [Dagens ændringer](#) > [Ændringer i trafikken](#) >

Feriekøreplan på flere strækninger i hele landet



Hele landet

Fra mandag den 1. juli til og med fredag den 9. august kører vi færre tog i løbet af dagen på følgende strækninger.

Mellem:

- København H og Helsingør
- København H og Kalundborg
- København H, Roskilde og Næstved
- København H, Odense og Aarhus H
- Roskilde, Køge og Næstved
- Odense og Svendborg
- Aarhus H og Fredericia

Ændringerne skyldes færre rejsende i sommerperioden. Vi opfordrer dig til at tjekke Rejseplanen, før du rejser.

Kilde: kopieret **fredag 28. juni 2019**
<https://www.dsb.dk/trafikinformation/andringer-i-trafik-og-drift/andringer-i-trafik-og-drift/sommer-2019/>
(BL)

Ti 2/7 2019

Tog 5404 mellem Struer og Aarhus H, afgang kl. 00:47, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 2. juli 2019** 05:27:33

Tog RA 5404 (Str-Ar) har afgang fra **Str** kl. 4.47!
(BL)

Tog 5417 mellem Aarhus H og Struer, afgang kl. 06:54, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 2. juli 2019** 06:11:47

Tog 5011 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 06:53, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 2. juli 2019** 06:46:08



Tog 107 mellem Outrup og Nr. Nebel, afgang kl. 07:19, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Blåvandshuk Turisttrafik. Bussen kører fra Outrup kl. 07:30. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 2. juli 2019** 07:00:15



Tog 108 mellem Nr. Nebel og Outrup, afgang kl. 07:43, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Blåvandshuk Turisttrafik. Bussen kører fra Nr. Nebel ca. kl. 07:50. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 2. juli 2019** 07:05:14



Tog 5013 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 07:13, er aflyst. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi forsøger i øjeblikket at finde erstatningsbefordring og vender tilbage, så snart der er nyt. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 2. juli 2019** 07:11:14



Tog 5013 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 07:13, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af De blå busser. Bussen kører fra Esbjerg kl. 07:30. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 2. juli 2019** 07:12:11



Tog 5019 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 08:15, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 2. juli 2019** 07:16:14



Tog 5020 mellem Ribe og Esbjerg, afgang kl. 08:10, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af De blå busser. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 2. juli 2019** 07:19:40



Tog 5016 mellem Ribe og Esbjerg, afgang kl. 07:53, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Iversen busser. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 2. juli 2019** 07:32:18



Tog RA 5047 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 14:15, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 2. juli 2019** 14:13:03



Tog RA 5053 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 15:15, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 2. juli 2019** 14:14:22



Tog RA 5048 mellem Ribe og Esbjerg, afgang kl. 14:53, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 2. juli 2019** 14:16:08



Tog RA 5054 mellem Ribe og Esbjerg, afgang kl. 15:53, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 2. juli 2019** 14:18:37



Tog RA 5161 mellem Esbjerg og Varde, planlagt ankomst til Varde kl. 15:08, er i øjeblikket ca. 20 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 2. juli 2019** 15:07:16



Tog RA 5059 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 16:15, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 2. juli 2019** 15:28:22



Tog RA 5060 mellem Ribe og Esbjerg, afgang kl. 16:53, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 2. juli 2019** 15:30:14

(BL)



Ti 2/7 2019 – to 11/7 2019

Der er fra tirsdag d. 02-07-2019 til torsdag d. 11-07-2019 sporarbejde mellem Aarhus H og Herning. Der er derfor ændringer i køreplanen i tidsrummet 23:00 til 01:30. Se mere på www.arriva.dk

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 25. juni 2019** 10:07:07

(BL)

On 3/7 2019

Tog RA 5332 mellem Skanderborg og Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 11:40, er i øjeblikket ca. 25 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 3. juli 2019** 11:37:41

Rettelse: Tog RA 5332 mellem Skanderborg og Aarhus H med afgang kl. 11:21 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Vi beklager den tidligere udmelding. Mvh Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 3. juli 2019** 11:52:55 & 11:53:30 & 11:54:28

Tog RA 5345 mellem Aarhus H og Ry, afgang kl. 11:00, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 3. juli 2019** 11:56:39

Rettelse: Tog RA 5345 mellem Aarhus H og Ry med afgang kl. 12:00 er aflyst. Vi beklager den tidligere udmelding. Mvh Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 3. juli 2019** 11:58:13

(BL)

To 4/7 + to 18/7 2019

Veteranbanen Haderslev-Vojens

Der er aftalt Åbne kørsler med Veterantog Vest. I den anledning tillyses følgende særtog.

Rgtrk 220810 (Oj-Had), 40 km/t.

Oj 11.00, Sü 09-10, Hmm 15-16, Stö x-23, Had 11.27.

Bemærkninger Oj Spor 1
Had Spor 2, omløb

Rgtrk 220809 (Had-Oj), 40 km/t.

Had 12.00, Stö x-04, Hmm 11-12, Sü 17-18, Oj 12.27.

Bemærkninger Oj Spor 1, omløb

Rgtrk 220812 (Oj-Had), 40 km/t.

**Togammel-
delse**

Oj 13.30, Sü 39-40, Hm 45-46, Stö x-53, Had 13.57.
Bemærkninger Oj Spor 1
Had Spor 2, omløb

Rgtrk 220811 (Had-Oj), 40 km/t.
Had 14.30, Stö x-34, Hm 41-42, Sü 47-48, Oj 14.57.
Bemærkninger Oj Spor 1, omløb
Kilde: TA 03/2019, **Had, mandag 3. juni 2019**
(BL)

To 4/7 + to 18/7 + to 1/8 + to 15/8 2019

Kørsel med Veterantog Bm-Lk-Oj-Lk

Operatør: DJK Veterantog Vest
Årsag: Kørsel med Veterantog

**Togammel-
delse**

Tog VM 220222 (Bm-Lk), 70 km/t.
Bm 8.54, Lk 9.31.
Bemærkninger Lk Omløb. Mat til VM 220223

Tog VM 220223 (Lk-Oj), 70 km/t.
Lk 10.00, Lk Vm (09)-18, Oj 10.40.
Bemærkninger Lk Mat fra VM 220221
Oj Spor 1. Omløb og videre til Had kl 11.00

Tog VM 220224 (Oj-Lk), 180 km/t.
Oj 15.17, Lk 15.45.
Bemærkninger Oj Fra Had, Spor 1
Lk Spor 2, omløb. Mat til VM 220225
Kilde. TA nr. 13111, **onsdag 29. maj 2019**

Bemærkning

At tog 220224 har »Hast. km/t.« 180 må være en fejl, for litra MT har en maksimumhastighed på det halve, og det hurtigste, litra Buh må køre, er 120 km/t. Køres der med trækraft på en strækning med faste ATC-anlæg eller faste ATC-togstopanlæg, er maks. hastighed 70 km/t. På TIB-strækning **26 Fa-Pa** er der faste ATC-anlæg.

Aflyst

Tog VM 220224 (Oj-Lk), 70 km/t. er aflyst **torsdag 1. august 2019** og erstattet af:

**Togammel-
delse**

Tillyses:

Tog VM 220226 (Oj-Lk), Andet veterantog, 70 km/t.
Oj 15.40½, Lk 16:05.
Bemærkninger Oj Fra Had, spor 1
Lk Spor 2, omløb. Mat til VM 220225 erstatter 220224
Kilde: Togangmeldelse nr. 17390, **fredag 19. juli 2019**
(BL)

Fr 5/7 2019

Tog RA 5548 mellem Thisted og Struer, planlagt ankomst til Snedsted kl. 16:42, er i øjeblikket ca. 10 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes materielle forhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 5. juli 2019** 16:49:20

Tog RA 5368 mellem Silkeborg og Aarhus H, planlagt ankomst til Laven kl. 17:03, er i øjeblikket ca. 12 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes fjernstyringsproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 5. juli 2019** 17:12:13



Tog RA 5368 mellem Silkeborg og Aarhus H, planlagt ankomst til Hørning kl. 17:27, er i øjeblikket ca. 20 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes fjernstyringsproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 5. juli 2019** 17:59:26
(BL)

Lø 6/7 2019

Tog RA 5483 mellem Langå og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 21:45, er i øjeblikket ca. 10 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 6. juli 2019** 20:44:28
(BL)

Sø 7/7 2019

Tog RA 5631 mellem Aarhus H og Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 12:48, er i øjeblikket ca. 15 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 7. juli 2019** 12:28:26

Tog RA 5486 mellem Struer og Aarhus H, planlagt ankomst til Skive kl. 20:48, er i øjeblikket ca. 10 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes andre forsinkede toge. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 7. juli 2019** 20:54:35
(BL)

TRÆKKRAFT
GODSVOGNE
PERSONVOGNE
TOGSÆT
S-TOG
METRO
FÆRGER

VETERANMATERIEL OSV.

To 4/7 2019

MT-persontog på Haderslevbanen



VTV MT 152 + Bhl 29-25 401 + Buh 89-25 704 + Cle 1672 ankommer og holder i **Sü** (Styding), kl. 14.46 som tog 220811 (Hab-Oj).

(SL via BL)

SPECIALKØRETØJER
SKROTBUKLEN

HJEM | PRESSE | PRESSEMEDDELELSER | MINISTER BEGEJSTRET FOR NYT SIGNALSYSTEM I MIDT- OG VESTJYLLAND

Minister begejstret for nyt signalsystem i Midt- og Vestjylland



DANMARKS NYE TRANSPORTMINISTER, BENNY ENGELBRECHT, ØNSKER EN GRØN JERNBANE I TOPFORM. HAN VAR MED, DA BANEDANMARK OG ARRIVA MANDAG DEN 1. JULI FEJREDE, AT TOGENE I MIDT- OG VESTJYLLAND NU ER KLAR TIL AT KØRE MED ET NYT SIGNALSYSTEM, SOM SKAL GIVE FÆRRE SIGNALFEJL OG FLERE TOG TIL TIDEN.

Transportsektoren er en af de sektorer, som belaster miljøet allermest. Den nye transportminister, Benny Engelbrecht, ønsker derfor at gøre miljørigtige transportformer såsom jernbanen endnu mere attraktiv for danskerne.

"Vi er i fuld gang med at fremtidssikre jernbanen og gøre den endnu mere attraktiv for danskerne. Det gør vi ved at elektrificere os igennem landkortet og ved at nedbringe antallet af signalfejl, så vi kan give passagerne flere tog til tiden. Det er en kæmpe opgave. Det nye digitale signalsystem, som næste år bliver taget i drift mellem Struer og Thisted, viser med al tydelighed, at det kan lade sig gøre, og samtidig give folk tog til tiden," siger transportminister Benny Engelbrecht.

80 procent færre signalfejl

Med det nye system får lokomotivføreren signalerne direkte ind i førerhuset, og de gamle, slidte signalanlæg langs sporene fjernes. Det glæder transportminister Benny Engelbrecht:

"Signalfejl er i dag den hyppigste årsag til forsinkede tog. Det skyldes, at signalanlæggene er gamle og slidte, og at der er alt for mange dele ude i sporet, som kan gå i stykker. Det ændrer vi nu med det nye, moderne signalsystem. Når det er udrullet i hele landet, vil det nedbringe antallet af signalfejl med cirka 80 procent. Systemet giver også mulighed for at forbedre køreplanerne, kortere køretider, samt for at togene kan køre tættere. Det betyder kort og godt flere tog til tiden til danskerne."

De nye muligheder glæder også direktør for tog Susanne Hejer hos Arriva:

"Punktighed ligger dybt i Arrivas DNA, og det er vigtigt for os at give kunderne en god rejse. Derfor er vi også glade for de nye muligheder, som Banedanmarks nye signalsystem giver os. Udrustningen af de 29 tog er en vigtig milepæl mod målet."

Det digitale signalsystem hedder ERTMS og er et fælleseuropæisk standardsystem for jernbaner. Det giver mulighed for at køre grænseoverskridende trafik, og vil løbende komme til at erstatte de nationale signalsystemer rundt om i Europa.

Systemet kører godt i Nordjylland

Det digitale signalsystem blev sat i drift mellem Frederikshavn og Lindholm i oktober sidste år – og det sættes i drift mellem Roskilde og Køge i 4. kvartal i år. Trafikledere, lokomotivførere og operatøren i Nordjylland har taget godt imod det digitale signalsystem, og punktigheden er allerede nu højere end tidligere:

"Den nordjyske togpunktighed ligger år til dato på cirka 93 %, hvilket er højere end cirka et procentpoint højere, end før systemet blev sat i drift. Punktigheden forventes at stige yderligere i takt med, at børnesygdomme i systemet fjernes, og at lokomotivførerne og trafiklederne bliver mere fortrolige med anvendelsen af systemet," siger områdechef Morten Buur, Banedanmark.

Efter Struer-Thisted er den næste strækning, hvor signalsystemet installeres i Jylland Langå-Struer-Holstebro i 2021.

Fakta

- Banedanmark, Arriva og leverandøren Alstom har nu udrustet 29 tog, så de kan køre med det nye signalsystem næste år på strækningen Thisted-Struer. Den 73 km lange jernbanestrækning bliver dermed Danmarks tredje med digitale signaler.
- Set udefra ligner de 29 tog alle andre Arriva-tog. Men tager man et grundigt kig indenfor, er det tydeligt, at der er sket noget. På taget og i bunden af toget er der opsat antenner og i et stort skab tæt ved førerkabinen er installeret en avanceret ombordcomputer, som kommunikerer med trafikårnet i Fredericia og fortæller, hvor toget er, og hvor hurtigt det kører. Endelig er der opsat et køremodul med fartmåler, som lokomotivføreren benytter.
- Frem mod 2030 skal signalsystemet udrulles på alle resterende strækninger i Danmark på fjern- og S-banen.
- Signalsystemet er i dag i drift mellem Frederikshavn og Lindholm og ibrugtages mellem Roskilde og Køge i 4. kvartal 2019. Der er også et digitalt signalsystem i drift på to strækninger på S-banen i København.

[Læs mere om det nye signalsystem](#)

Kilde: **mandag 1. juli 2019**

<https://www.banedanmark.dk/da/Presse/Pressemeddelelser/Minister-begejstret-for-nyt-signalsystem-i-Midt-og-Vestjylland>

(BL)

On 3/7 2019

La

35. Sd-Sj

Station	i km	Sted	Hastighed	Fra	Til	Årsag
Svejbæk	23,2	29,0-29,7	40	00.00	24.00	Anlæg af ny vej
Silkeborg	30,1					

Kilde: **La, onsdag 3. juli 2019**

“Rettelse til La” nr. 244

35. Sd-Sj

Station	i km	Sted	Hastighed	Fra	Til	Årsag
Svejbæk	23,2	29,0-30,4	40	Straks	24.00	Anlæg af ny vej
Silkeborg	30,1					

Kilde: **“Rettelse til La” nr. 244, onsdag 3. juli 2019**

La

35. Sj-Sd

Station	i km	Sted	Hastighed	Fra	Til	Årsag
Silkeborg	30,1	29,7-29,0	40	Straks	24.00	Anlæg af ny vej
Svejbæk	23,2					

Kilde: La, onsdag 3. juli 2019

“Rettelse til La” nr. 245

35. Sj-Sd

Station	i km	Sted	Hastighed	Fra	Til	Årsag
Silkeborg	30,1	30,7-29,7	60	Straks	24.00	Anlæg af ny vej

Kilde: “Rettelse til La” nr. 245, onsdag 3. juli 2019

“Rettelse til La” nr. 246

35. Sj-Sd

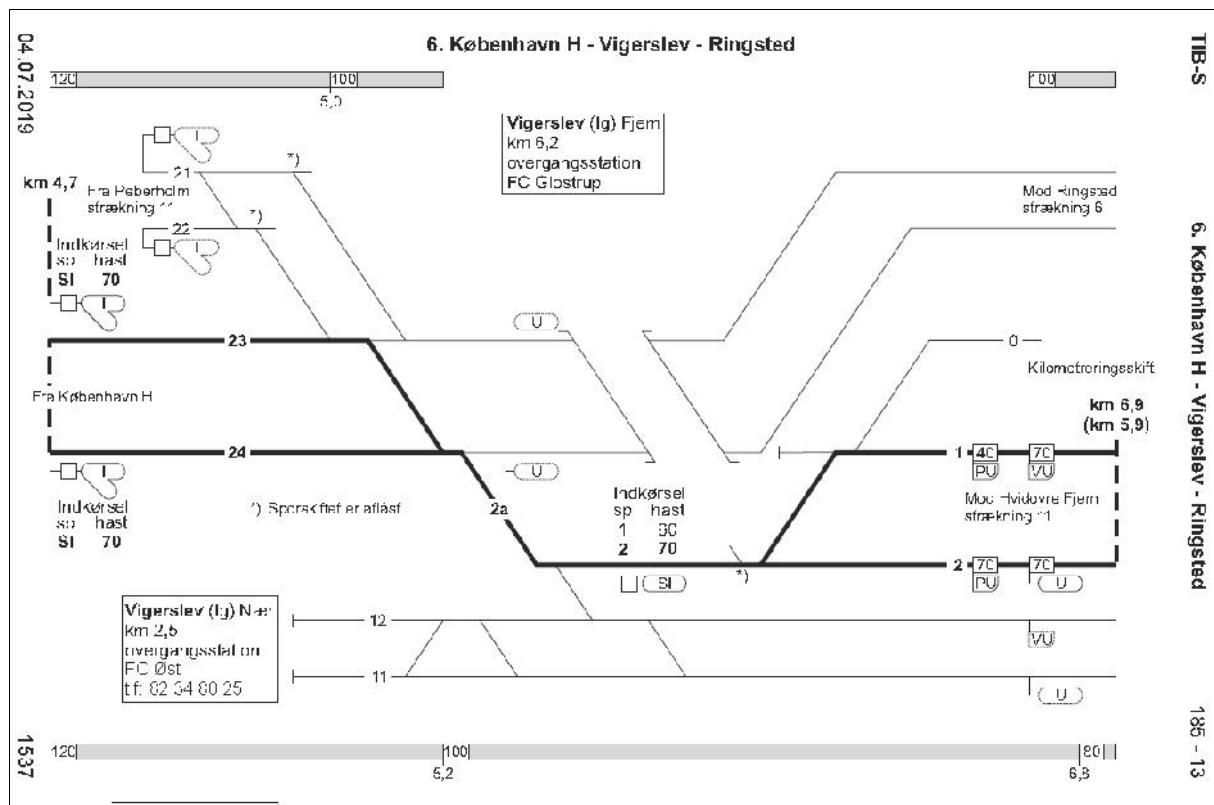
Station	i km	Sted	Hastighed	Fra	Til	Årsag
Silkeborg	30,1	29,7-29,0	40	Straks	24.00	Anlæg af ny vej
Svejbæk	23,2					

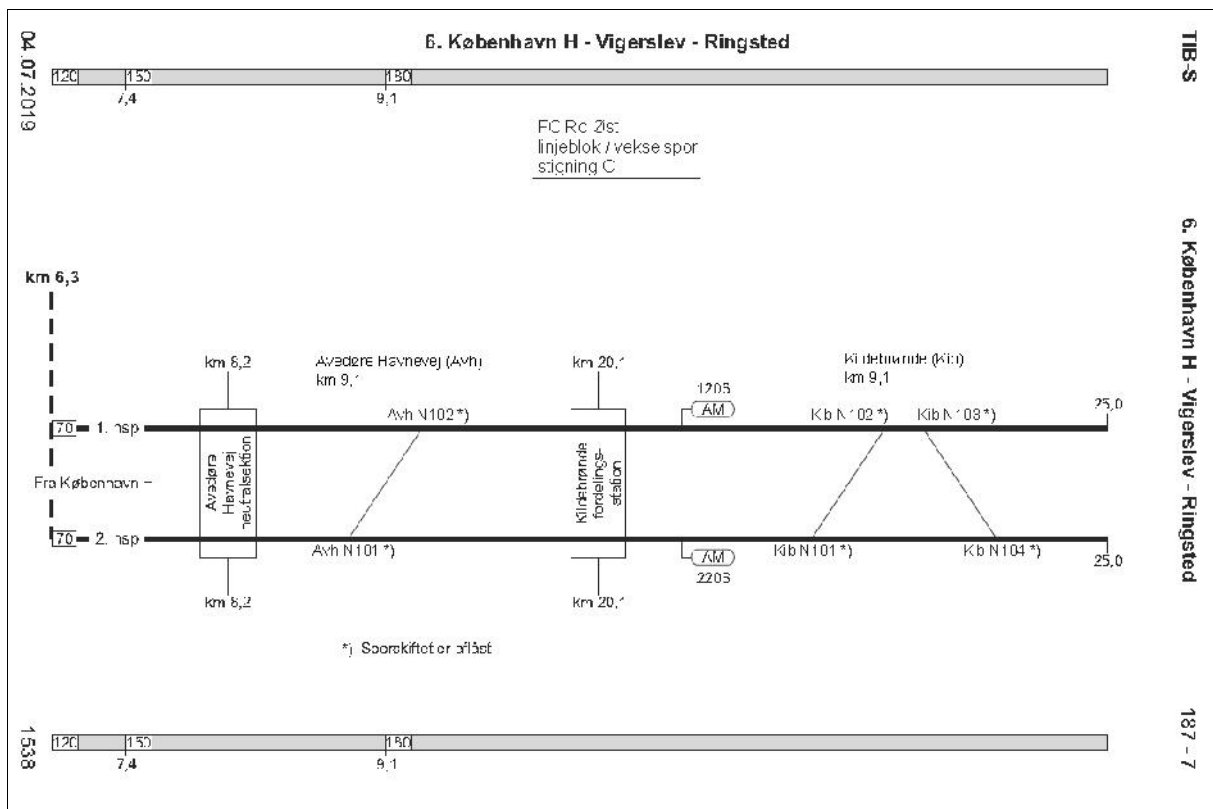
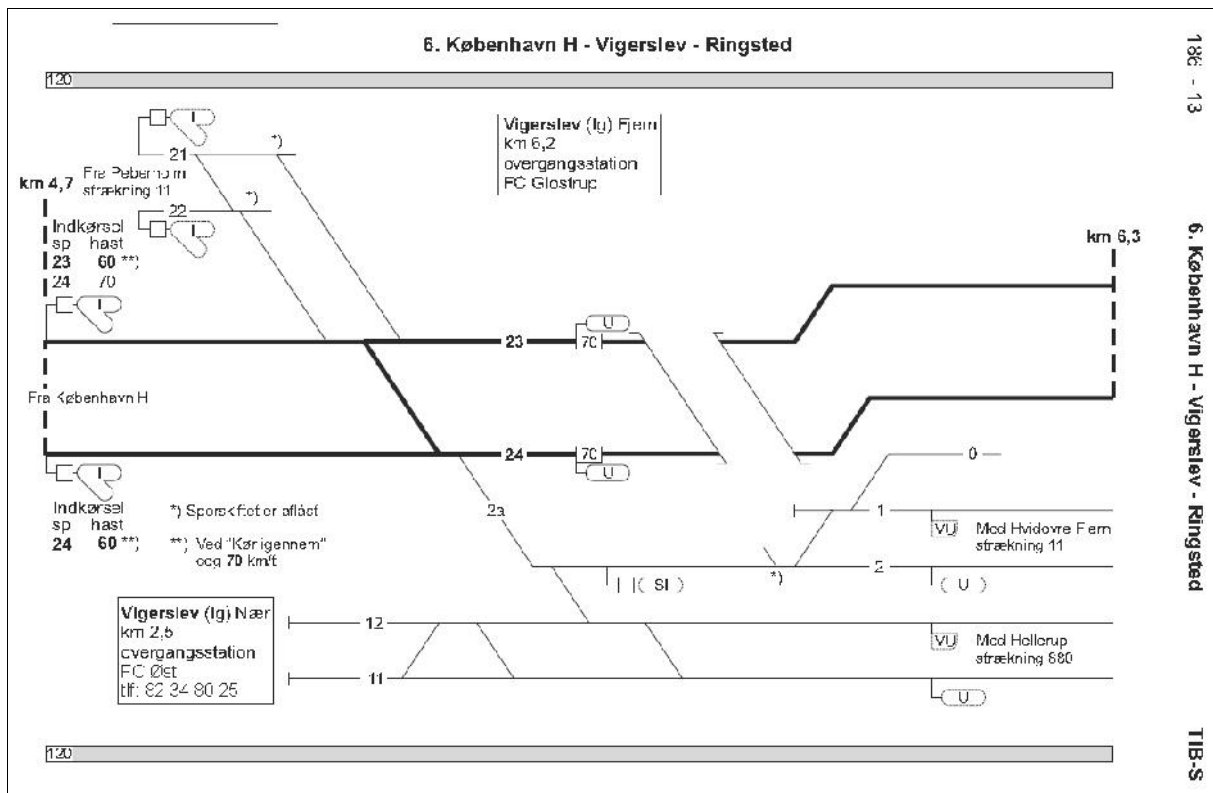
Kilde: “Rettelse til La” nr. 246, onsdag 3. juli 2019

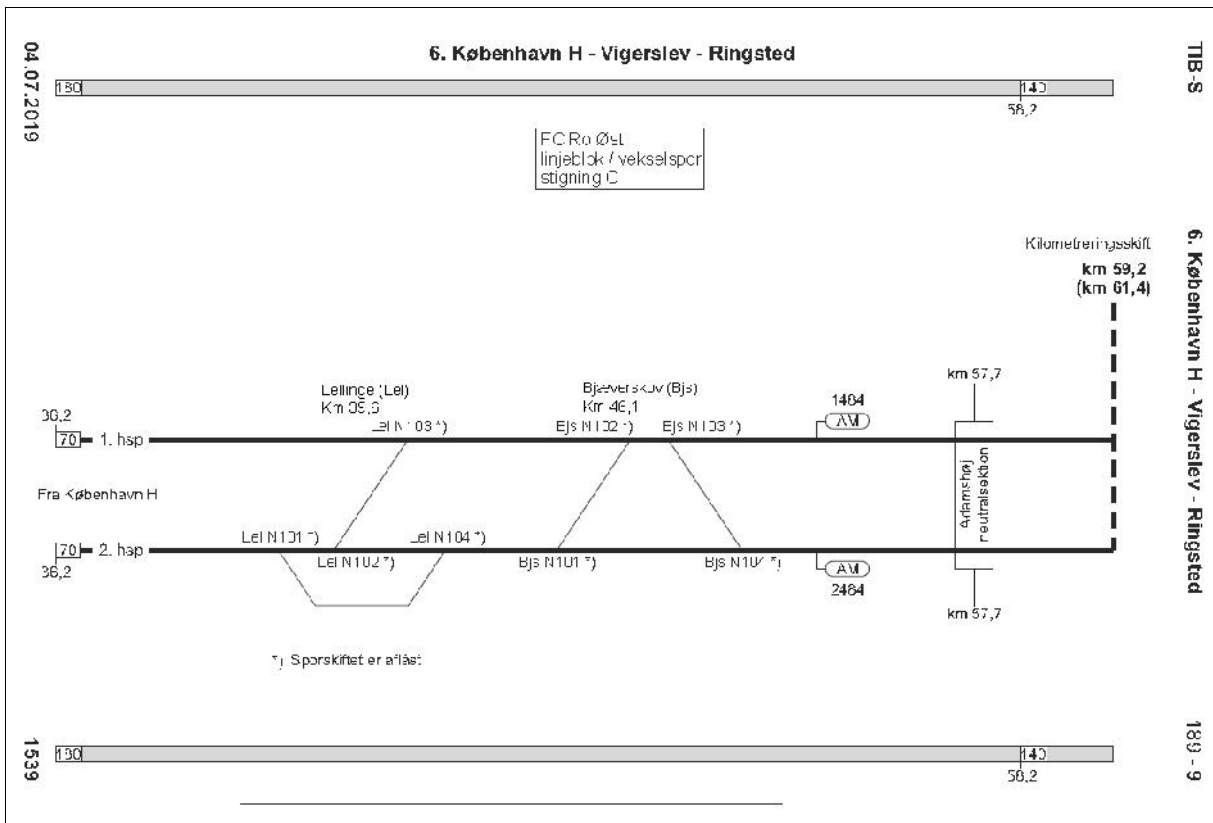
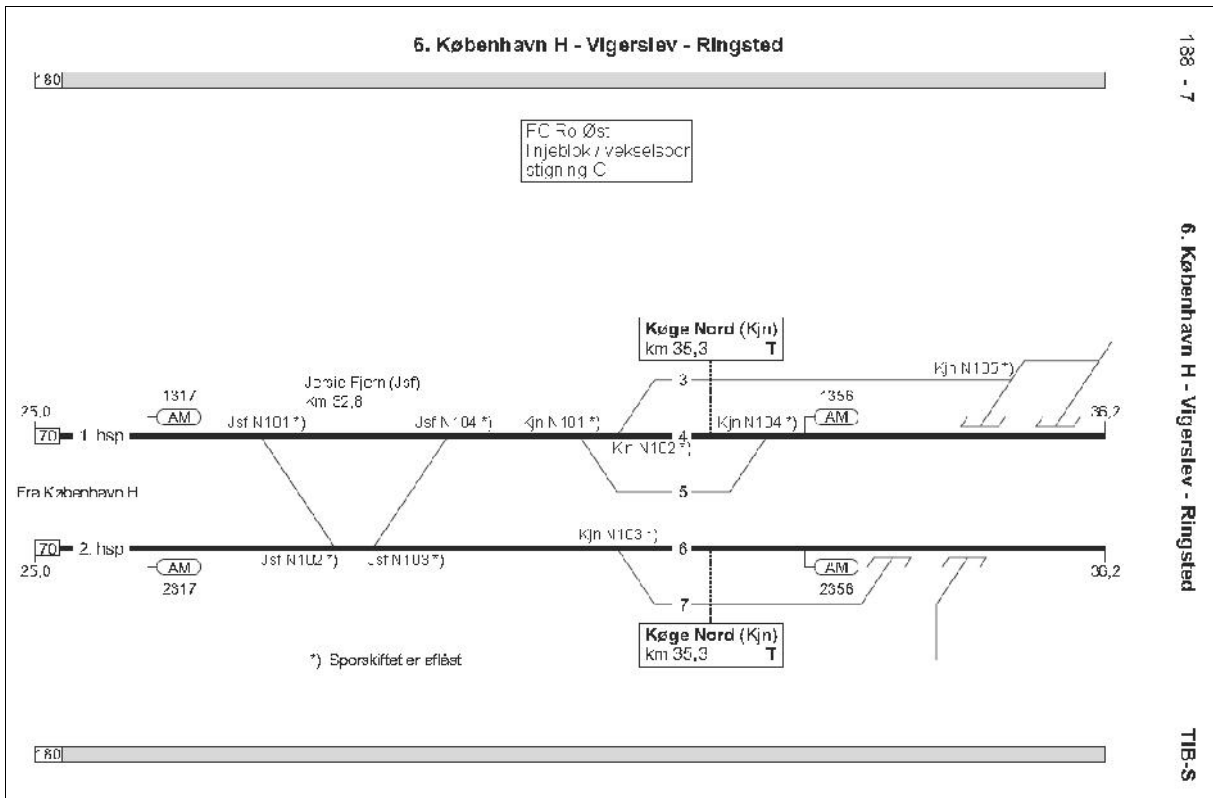
(BL)

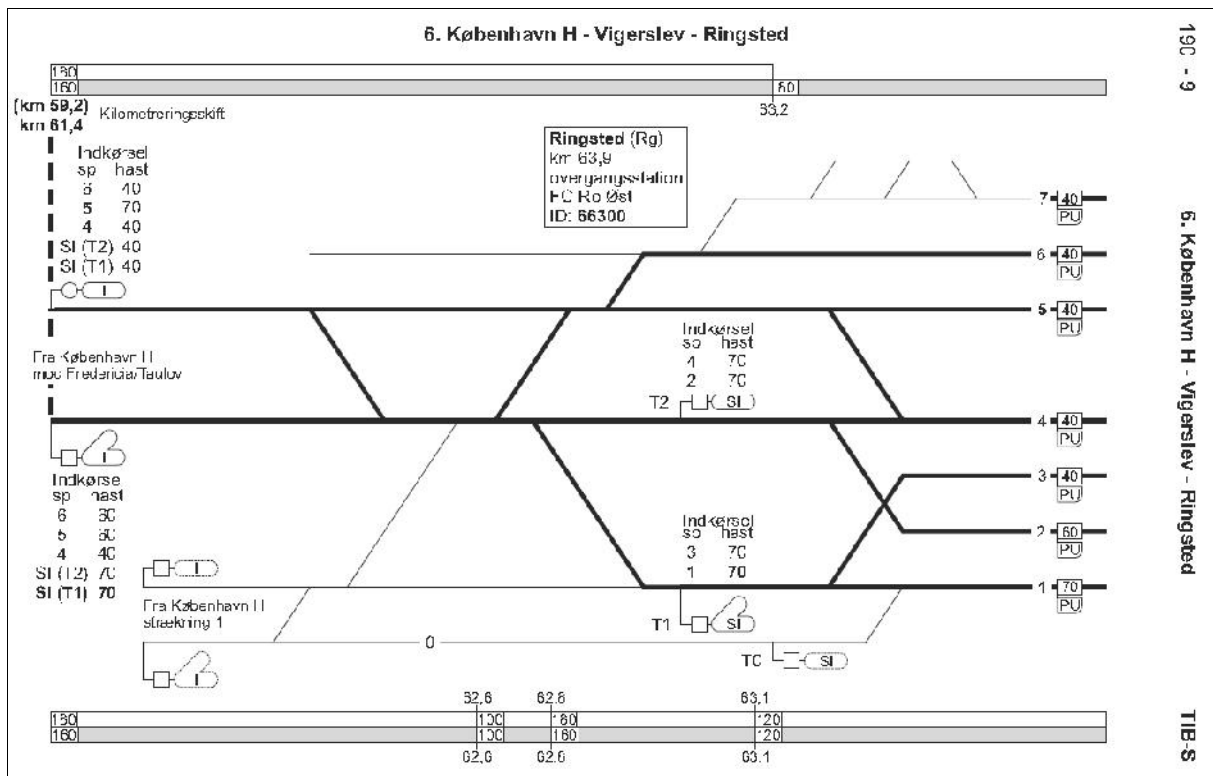
To 4/7 2019

Rettelsesblade 1537-1544 til TIB-S





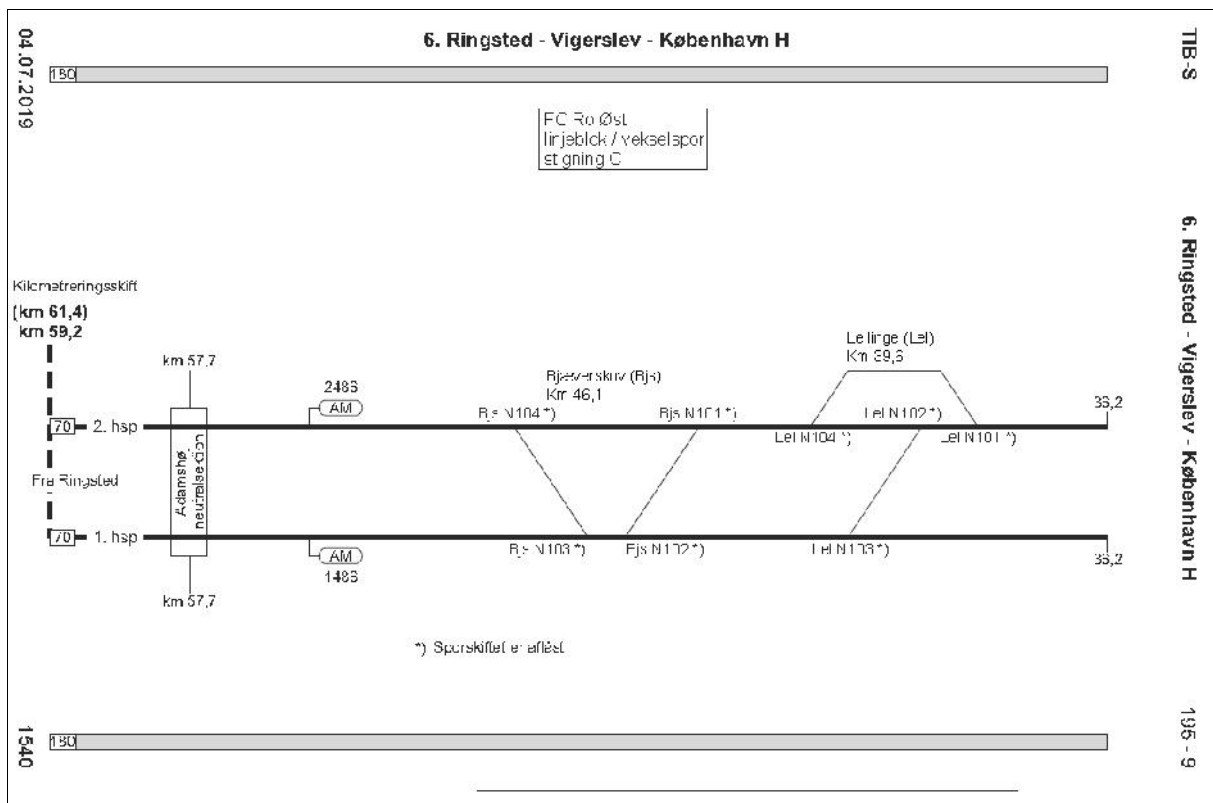




19C - 9

6. København H - Vigerslev - Ringsted

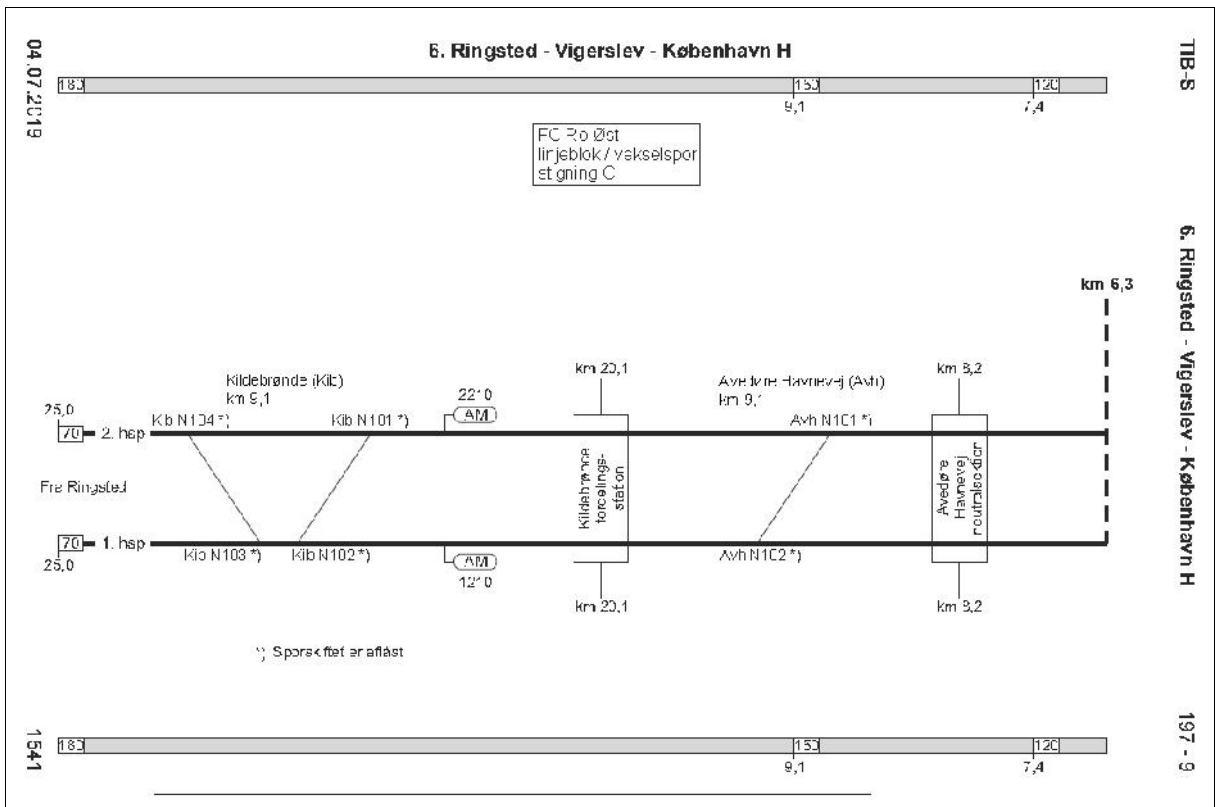
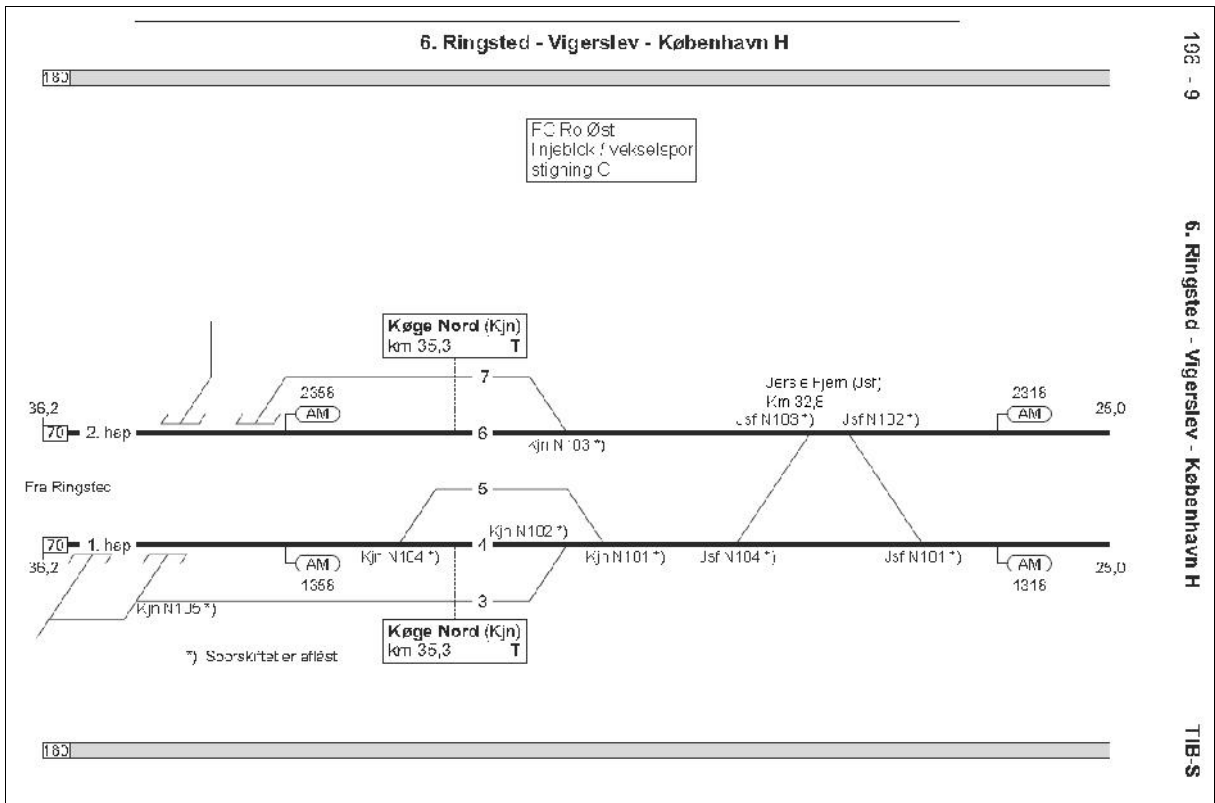
TIB-S

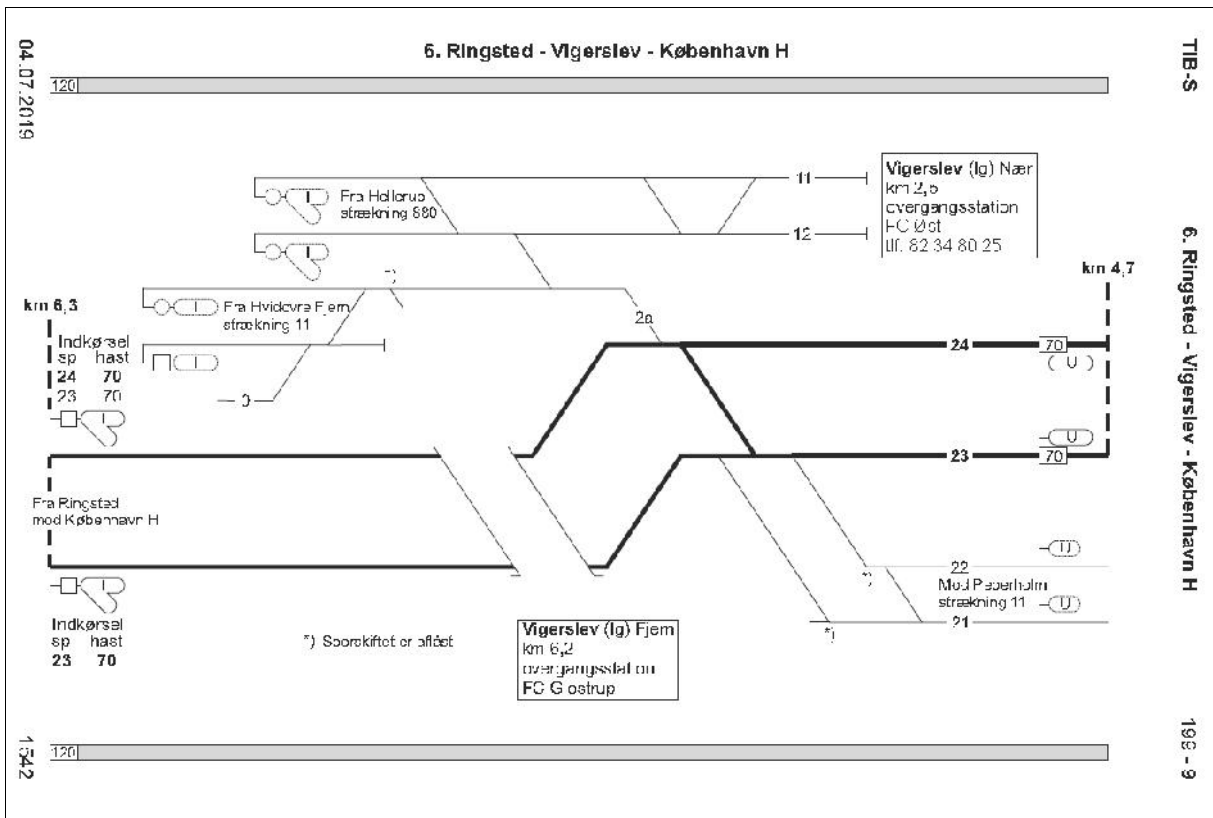
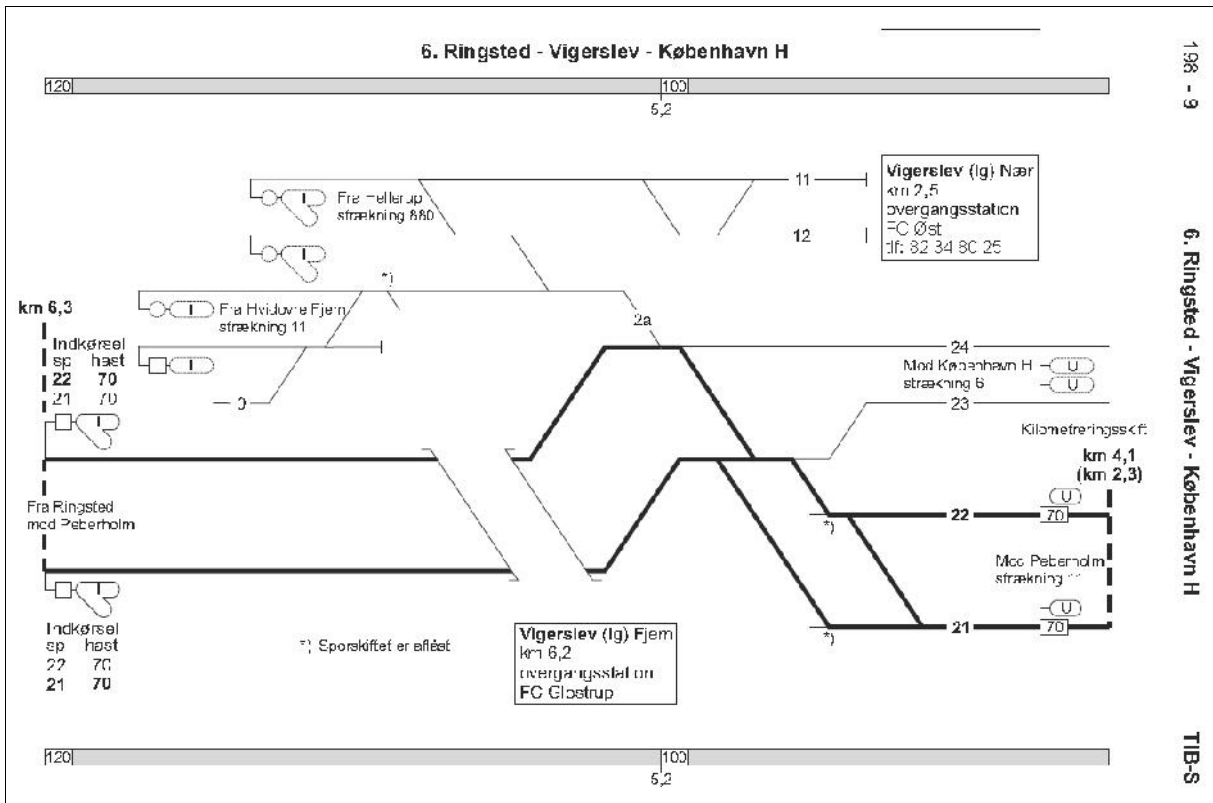


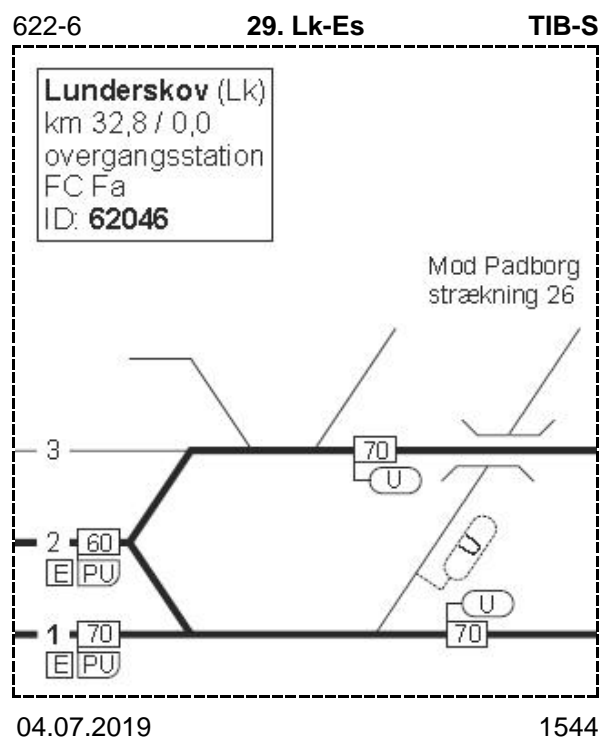
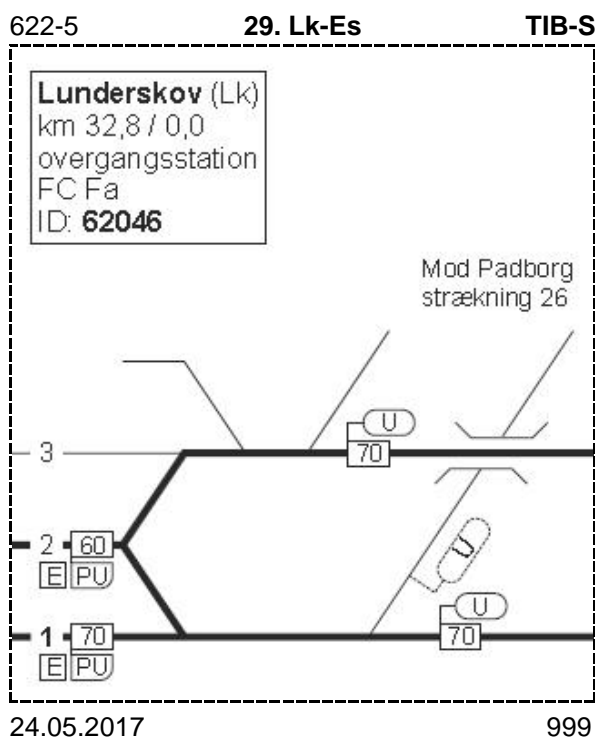
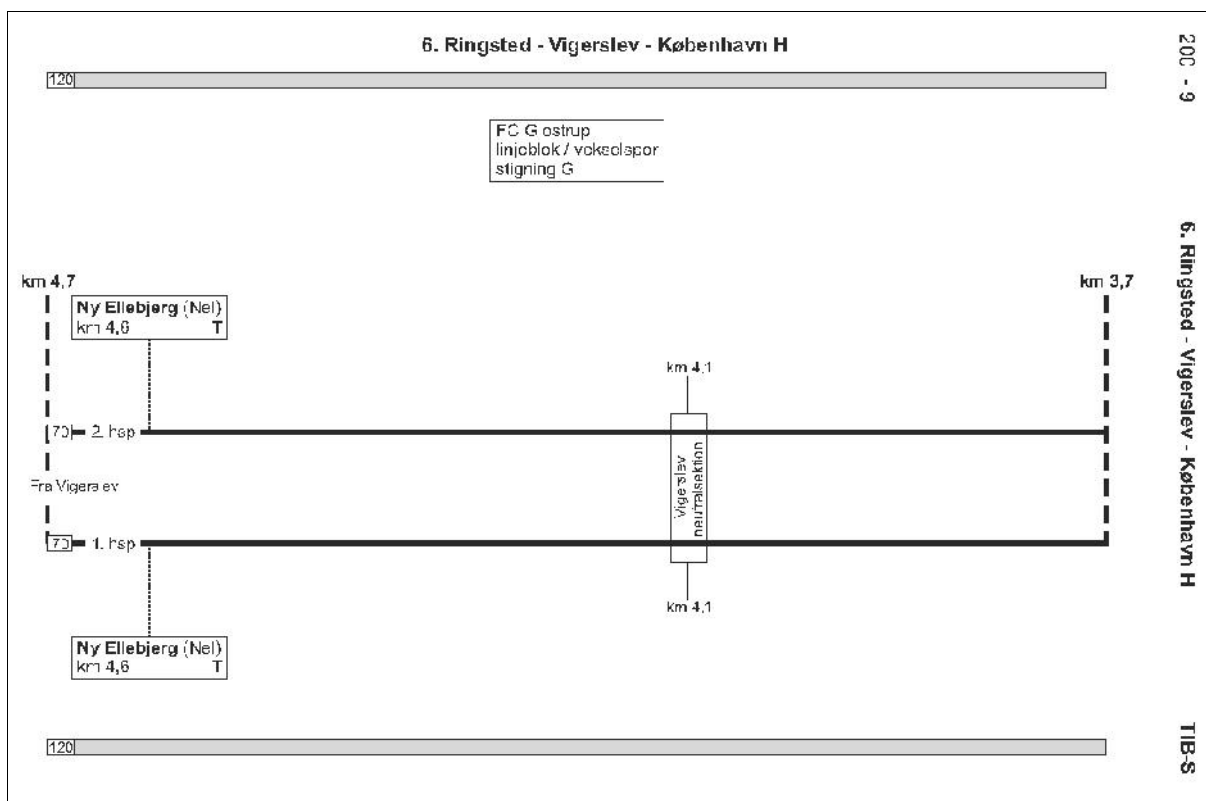
TIB-S

6. Ringsted - Vigerslev - København H

13B - 9







Kilde: TIB-S, rettelsesblade 1537-1544, torsdag 4. juli 2019

Stednavneforkortelser m.m. på Den Nye Bane Kh-Kjs-Rg

Stednavneforkortelser m.m. er fra torsdag 4. juli 2019 blevet flyttet fra SR SSB 121-2019. TIB 6. Vigerslev-Ringsted, gyldig 29.05.2019 – 31.07.2019, til TIB-S, gyldig 04.07.2019.

Nu kan kilometerdistancerne for togekspeditionsstederne Avh, Kib, Jsf, Lel og Bjs på strækning 6. Kh-Ig-Rg læses i TIB-S. Se de tidligere udstedte rettelsesblade i Jernbanenyheder Uge 22-2019 i kapitlet [FASTE ANLÆG](#).

Samlet oversigt over togekspeditionssteder Kh-Kjn-Rg

km	4,2	Nel	Ny Ellebjerg
km	6,2	Ig	Vigerslev Fjern
km	9,1	Avh	Avedøre Havnevej
km	9,1 ¹⁾	Kib	Kildebrønde
km	32,8	Jsf	Jersie
km	35,3	Kjn	Køge Nord
km	39,6	Lel	Lellinge
km	46,1	Bjs	Bjæverskov
km	59,2	Rg	stationsgrænse, kilometreringsskift til km 61,4
km	63,9	Rg	Ringsted

Kilde: TIB-S, 29.05.2019, side 181-6 – 193-8, rettelsesblad 1520-1525



Hvor langt er der fra Kh til Kjn?

Strækning 6. Kh-Gb-Nel-Ig-Kjn-Rg

Kh km 0,0

Kjn km 35,3 Kh-Kjn 35,3 km

Ved stationsgrænse i km 59,2 til **Rg** er der kilometreringsskift til km 61,4. Da **Rg** ligger i km 63,9, skal afstanden fra **Kjn** tilføjes 63,9 (for **Kh-Ro-Rg**) 261,4 = 2,5 km, hvilket giver 59,2 km + 2,5 km = 61,7 km, så distancen **Kh-Gb-Nel-Ig-Kjn-Rg** er 61,7 km.

Hvor langt er der fra Kjn til Rg?

61,7 km + 2 35,3 km = 26,4 km

Kh-Kjn-Fa = 218,4 km, hvor distancen **Kh-Ro-Fa** er 220,6 km

Papirudgaver kontra pdf-filer

Til de strækningsinteresserede er der megen læsestof for tiden, for TIB-S udkommer næsten dagligt. Det er en ulempe ikke at være ansat ved en jernbanevirksomhed, for så får man ikke løn for de mange timers læsning.

I de sidste seks uger er der udkommet **TIB-S** følgende dage:

Søndag 26. maj 2019,	fredag 14. juni 2016,
tirsdag 28. maj 2019,	torsdag 4. juli 2016,
onsdag 29. maj 2019,	mandag 8. juli 2016,
fredag 31. maj 2019,	tirsdag 9. juli 2016.



TIB-S udsendes p.t. en tre-fire gange om ugen; det føles næsten som hver dag. Der må ske mange ændringer ved strækningerne, siden der udsendes så mange **TIB-S**.

En enkel * i margen er ikke nok at finde, for den tidligere udgave af siden med ét ciffer lavere rettelsesnummer skal også findes. Dernæst skal der på skærmen skiftes mellem den gamle pdf-fil og den nye pdf-fil for at se forskellen på skærmen.

Det var let i gamle dage (i dette årti), når de gamle ark blev taget ud af det pågældende reglement, og den nye skulle sættes ud. Det var en let sammenlingsmetode til at se »før« og »nu«. Papirrettelsesblade tvang alle til at skifte de opgældende ark, hvorimod det nu om stunder er lettere bare at slette gamle pdf-filer, downloade de nye og ikke omhyggeligt læse ændringer eller springe de næstnyeste pdf-filer over, for *rettelserne kan (måske) læses på de nyeste sider?*

Forureningsmæssigt er pdf-filer at foretrække, men det er ikke bare **guld** og **grønne** skove.

(BL)

Fr 5/7 2019

Ny vejbro anlægges over Vestkystbanen lige S for Tr

I km 86,65 er der på hver side af sporet bygget to betonsider, der skal holde de to vejdæmningsgrus borte fra banen og bære det kommende brofag. Her i formiddag er tippeladet på en rød lastbil rejst i 45 grader, og lasten af grus rutsjer ud.

Det sydlige indkørselssignal i **Tr** (Tistrup) står i km 86,7 og kan se således ud



¹⁾ Skrivefejl med km 9,1 ændres i **TIB-S**, side 187-8, rettelsesblad 1545, gyldig **08.07.2019**, til km 21,7.

Signalhus i Ta rives ned

Fra tog RA 5119 (Es-Sj ses under standsningen i **Ta** (Tarm) km 8.57-57½ (2½/2½), kørt af AT AR 2042, at det **røde** signalhus med det tidligere centralapparat til at stille de to armindkørselssignaler og fremskudte signaler er borte. En gravemaskines grab forsøger at få I-profilerne fra gulvet gjort løse. Den kører på larvefodder, er model **TB 1140** af akeuchi fra firmaet **Uhrenholt**, Maskinstation & Entreprenør. Den **grå** sokkel er den næste, der skal fjernes.

Der findes stadig på **Vestkystbanen** et signalhus af træ i **Gu** (Guldager), (se side 8 i **Signalhuse**), i **Øg** (Ølgod) muret, (se side 9 i **Signalhuse**) og af træ i **Lm** og **Tm**.

Posthuset S for stationsbygningen var næsten revet helt ned **tirsdag 22. august 2017**, og fjernelsen af den karakteriske **røde** post ødelægger **Vestkystbanens** stationsmiljø. Heldigvis eksisterer pakhuset endnu. Vi tager lige et nostalgisk kig tilbage til de gode, gamle dage.

Nostalgi fra i Ta

DSB **Ard 132** (g) + en Ks (antagelig) eller Oms læsset med 4 nye ladvogne (stabled to og to) til at spænde efter en traktor sætter vognen ved side- og enderampen få meter N for pakhuset. Af farverne **■** og **■** at dømme må de være lavet på maskinfabrikken **Dronninglund**, der havde et sidespor NØ for **Scandia/Bombardier** i **Rd**. Tognummeret var G 8133 (Ta-Sj), nok med tider som angivet på en lignende TA 40 fra **21.6.1976**. Afgang fra **Ta** kl. 8.23½ med 4 aksler og en belastning på 30 tons.

Efterfølgende blev der kigget på det mekaniske sikringsanlæg, der set fra indgangsdøren havde følgende 11 runde skiver: % % % % % % % % % % %. På den første arm stod Det må have været flere, til VNTJ blev nedlagt **mandag 1. april 1940**.

Et par timer senere samme formiddag fulgtes **Ard 132** + Gs som et rangertræk på vej til **Dæt**. Om eftermiddagen blev både **Post 1** og **Post 2** i **Sj** med to DSB type **1912** elektroniske anlæg besigtiget. Det skete **tirsdag 20. juni 1978** – det er kun enogfyrre år siden.

Fr.Sign.
mod
Esbjerg

Litteratur

– *Interesse i sikringsanlæg?*

Kig i:



København,
1919,
280 sider.

DE DANSKE JERNBANERS SIGNALER OG SIKKERHEDSSYSTEMER GENNEM 150 ÅR,
BANE BØGER, **1998**, 120 sider, ISBN 87 88632 73-3.

Signalhuse, OEM, OEM Consult, **2011**, 128 sider, ISBN 978-87-991676-3-0.

DSB **Signal**programmet, DSB Signalprogrammet, 32 A5-sider, **august 2012**

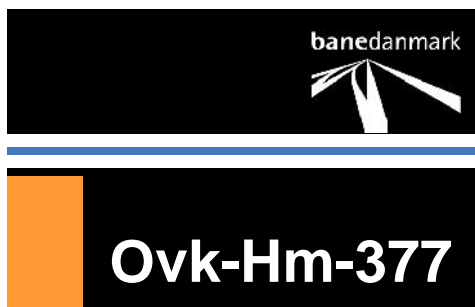
Elektronikhytter i Str

I mange måneder har der været arbejdet med montage af elektronik i elektronikhytter, eller hvad deres navn er, på læssevejen i **Str**. For et par måneder siden kunne en montør fortælle, han kom fra **Letland**. Han fortalte, at der skal monteres omkring 50 hytter, som så efterfølgende skal anbringes på deres kommende plads ved en ovk.

I dag er der solskin på de **mørkegrå** døre, der vender ud mod læssevejens spor 12. De **lysegrå** hytter – i to varierende gråtoner – ser faktisk pæne ud. Fra V står der på følgende 17 elektronikhytters døre et skilt, der angiver hyttens kommende placering:

Ovk.nr.	Km	Sted	Vejnavn
Ovk-Hm-377	km 195,1	Hm i km 195,1	Østre Hovedgade
Ovk-Hm-379	km 195,8	Hm i km 195,1	Sofienlundvej
Ovk-Sm-079	km 59,2	Sm i km 57,0 – Hø i km 64,9	Feldingbjergvej
Ovk-Vp-131	km 92,9	Han i km 92,9 († 1979)	Strandvejen
Ovk-Hø-094	km 67,4	Hø i km 64,9 – i km Sk 70,5	Ramsdahlsvej
Ovk-Rk-040	km 31,1	Mhg i km 31,(2) (Middelhedegaard S 1914-1939)	Tostrupvej
Ovk-Røb-115	km 82,5	HvMo i km 83,6 (Hvidemose † 1971)	Hvidemosevej
Ovk-Røb-112	km 78,3	Røb i km 78,0	Præstevejen

Ovk-Hø-089	km 64,9	Hø i km 64,9 (Rødkærsbro)	Søbyvej
Ovk-Rk-036	km 26,5	Rk i km 26,9	Søndergade
Ovk-Vp-141	km 89,4	Vp i km 89,2 – Str i km 102,4	Sofienlundvej
Ovk-Up-009b	km 7,2	Up i km 7,2 (Ulstrup)	Ulstrup Skovvej
Ovk-Up-003	km 2,4	Abt i km 2,4 (Aabro T 1929-1951)	Åbrovej
Ovk-Sm-075a	km 56,9	Sm i km 57,0	Nørregade
Ovk-Sk-108	km 75,3	Sk i km 70,5 – Røb i km 78,0	Lundhedevej



De to hytter stående nærmest **kmp Str** har disse to skilte på dørene.

Gengivelsen af skiltene er ikke en kopi fra et billede, men er lavet med etb WordPerfect 8.



Ovk 377 og ovk 379 befinder sig begge i **Hm**, men ovk 379, der befinder sig mellem U-signalet og I-signalet, bærer den næste stations stedsnavneforkortelse. Dét kan måske fortælle noget om systematikken i brug af stedsnavneforkortelser. Det kan også være, at det angiver den station, hvortil elektronikken er tilknyttet.

(BL)

UDLAND

DIVERSE

/7 2019

PÅ SPORET AF EVENTYR

LEMVIGBANEN, GRUNDLAGT I 1879, TRANSPORTERER PASSAGERER OG GODS MELLEM VEMB, LEMVIG OG THYBORØN. I DAG OGSÅ I SELSKAB MED MASSER AF TURISTER, DER NYDER BÅDE NATUR- OG KULTUROPLEVELSERNE FOR ALLE ALDRE LANGS DEN GAMLE JERNBANE

Danmarks smukkeste togtur. Sådan betegnes den 58 km lange tur fra Vemb over Lemvig og til Thyborøn nordligst på den vestjyske landtange. I dag hedder selskabet bag strækningen Midtjyske Jernbaner, og hvert år nyder 200.000 – inklusive en stor del turister – turen, der går gennem afvekslende og smuk natur: Det fascinerende Vesterhav med bragende bølger, gennem bølgende grønne bakker og marklandskaber til smukke klitenge.

Udover udsigten, der skifter under hele turen, giver Lemvigbanen/Midtjyske Jernbaner eller VLTJ, som den efter banens bynavne også populært kaldes – en række forskellige muligheder for oplevelser langs ruten. For både store og små. For eksempel kan man stå af i Thyborøn og blandt andet klappe hajer i Jyllandsakvariet. Måske lokker det uanseelige trinbræt med det pompøse navn; Victoria Street Station, midt i smuk natur og lige i nærheden af Viktoriavej, som i lighed med mange af de andre veje i området er opkaldt efter forliste skibe. Mange turister nyder også at opleve havneli-

vet i blandt andet Lemvig og smage på lokale delikatesser.

SIN HELT EGEN SANG

Faktisk er togturen så fasttømret en del af livet i byerne og landskabet, som togene hver dag passerer, at den har fået sin egen hyldestsang. I 1985 skrev det vestjyske folkemusikband Tørfisk kultursangen VLT.J, som hylder togturen og landskabet i herlige vestjyske vendinger. Sangen har ligefrem fået sin egen helt specielle dans, der udføres som ritualdans helt nede på gulvet, når noget skal fejres over store dele af Danmark.

– Togturen i sig selv er en oplevelse for de fleste, og at den kan krydres med spændende stop langs ruten, gør den til en ekstra sjov oplevelse for rigtig mange turister og besøgende i området hvert år, siger Martha Vrist, direktør for Midtjyske Jernbaner.

Kilde: **SOMMERSHOPPING i Lemvig**, **LEMVIG**, side **08**, primo juli 2019
(BL)

Lø 6/7 2019

Personbil og letbanetog kolliderer på Djursland

Der har lørdag formiddag været et sammenstød mellem en personbil og et tog på letbanen i Trustrup på Djursland. Det oplyser Østjyllands Politi.

...

Kilde: Leveret af **/ritzau fokus/**

lørdag 6. juli 2019, kopieret kl. 13.03 efter omtale i radioavisen på **DR 2**.

<http://www.msn.com/da-dk/nyheder/krimi/personbil-og-letbanetog-kolliderer-p%c3%a5-djursland/ar-AADVOKh?ocid=ientp>

Der har lørdag formiddag været et sammenstød mellem en personbil og et tog på letbanen i Trustrup på Djursland. Det oplyser Østjyllands Politi.

...

Trafiksekskabet Midttrafik oplyser på sin hjemmeside, at driften på letbanen mellem Hornslet og Grenaa er indstillet på grund af politiets arbejde i Trustrup.

Mellem Odder og Hornslet kører letbanen kun en gang i timen i hver retning.

Midttrafik arbejder på at indsætte erstatningsbusser.

Kilde: Leveret af **/ritzau fokus/**, **lørdag 6. juli 2019**, kopieret kl. 14.16

<http://www.msn.com/dadk/nyheder/krimi/personbilogletbanetogkollidererp%c3%a5djursland/arAADVOKh?ocid=ientp>

Personbil og letbanetog kolliderer på Djursland

I radioavisen på **DR 2** oplyses det kl. 14.00, at der er to alvorligt tilskadekomne.

(BL)

En norsk mand og søn er døde i en ovk med advarselssignaler med efter sammenstødet med en letbanetog.

Kilde. Radioavisen på **DR 2** kl. 17.00.

Ulykke i ovk 102 ved Hld

Hld B (Hallendrup) lå i km 49,5 fra **Rd** og senere i km 54,217 fra **Ar**. Skæbne:

z **søndag 1. december 1878**, B nedlagt **mandag 31. december 1956** og o **lørdag 27. maj 1967**.




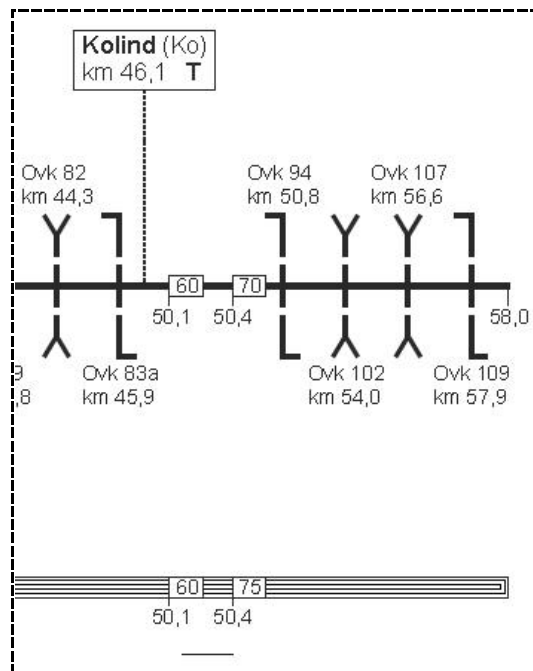
Billetsalget blev nedlagt **mandag 31. december 1956** og erstattet af et trinbræt uden betjening. Det nye lå 200 m længere med vest, umiddelbart på den anden side af vogterhuset.



Vhs 24 ligger Ø for ovk 102 i km 54,0, **Albøgevej**, der har advarselssignalanlæg med to advarselssignaler til hver side af sporet. Da **Hld** blev besøgt **onsdag 16. august 2017**, var de to de overkørselssignaler slukkede, og de fire advarselssignaler dækkede af plast, da der blev arbejdet med anlæggelse af AL. Ved ovk 102 stod der ingen køreledningsmaster; de »begyndte« på hver side.

AC har skrevet en stor artikel om »**Hallendrup billetsalgssted**. Selv et nedlagt billetsalgssted på Djursland gemmer historie« i **Jernbanen Oktober 5/2014**, side 46-52.

På billederne i fjernsynet kunne det ses, at motordrev til bomme var monterede, og i græsset lå bomme 



27.05.2015

516

Dette er det sidste udsendte rettelingsblad til **TIB-S**, hvorefter strækning **36. Ar-Gr** fjernes fra TIB-S **mandag 29. august 2016**.



Da der kørte tog gennem Hld

DSB MT 157 (g) + 6-7 gsv. passerede med tog G 7850 (Ar-Gr) kl. 7.14 **torsdag 22. juni 1978**.
(LuJ BL)

BILAG

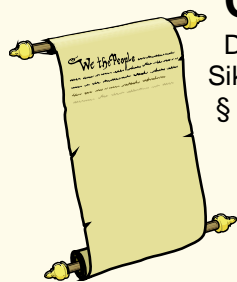
Fortegnelse over forkortelser

I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	stfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsemester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tb tj	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, torsdag 1. april 1976, udtog.



Overkørsler

Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:
Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-18 – 108-11.

Kilde: <https://www.bane.dk/Jernbanevirksomhed/Sikkerhed/Trafikale-regler/SR>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdsel over jernbanespor m.v.


Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>

Færdselstavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på <http://login.koreklar.dk/faerdselstavler.pdf>

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet. Bekendtgørelse om vejafmærkning nr. 1632 af **onsdag 20. december 2017**, <http://vejregler.lovportaler.dk/showdoc.aspx?schultzlink=bek20171632>

Kapitel Æ. Letbanesignaler Tavler og signaler som kun henvender sig til føreren af letbanekøretøj.

Klik på pdf-ikonet  øverst til højre, hvis pdf-format ønskes.

Vehicle Keeper Marking Register – VKM
Fahrzeughaltercode Register – VKM

	VKM	UNIQUE	Status
Explanation:	Code shown on vehicles	Combination for uniqueness check	In use/ blocked/ revoked
Erklrning:	Code an den Fahrzeugen	Kombination fr Kontrolle der Einmaligkeit	Verwendet/ blockiert/ Storniert

VKM	UNIQUE	Keeper Name/Halter Name/	Country	Status	www.
ARAIL	ARAIL	Aarsleff Rail A/S	DK	in use	aarsleff.com
AT	AT	Arriva Tog A/S	DK	in use	arrivatog.dk
CFLCD	CFLCD	CFL Cargo Danmark ApS	DK	in use	dansk-jernbane.dk
CONTC	CONTC	Contec Rail Aps	DK	in use	contec.dk
CRSA	CRSA	Contec Rail Safety ApS	DK	in use	
DAN	DAN	DSB aarhus Nrbane A/S	DK	in use	
DBCSC	DBCSC	DB Cargo Scandinavia	DK	in use	dbcargo.com/dk
DJM	DJM	Danmarks Jernbanemuseum	DK	in use	jernbanemuseet.dk
DSB	DSB	Danske Statsbaner	DK	in use	dsb.dk
DSBS	DSBS	DSB S-tog a/s	DK	in use	s-tog.dk
ENT	ENT	Banedanmark	DK	in use	bane.dk
LB	LB	Lokalbanen A/S	DK	in use	lokalbanen.dk
LJ	LJ	Lollandsbanen	DK	in use	lollandsbanen.dk
MALUS	MALUS	Malus Aps	DK	in use	malus.dk
METRO	METRO	Metro Service A/S	DK	in use	metroservice.dk
Mjba	MJBA	Midtjyske jernbaner A/S	DK	in use	
MjbaD	MJBAD	Midtjyske Jernbaner Drift A/S	DK	in use	
NJJ	NJJ	Nordjyske Jernbaner	DK	in use	njba.dk
RCDK	RCDK	Railcare Danmark A/S	DK	in use	railcare.se
RDK	RDK	Railion Denmark	DK	Revoked	railion.dk
RSC	RSC	DB Schenker Rail Scandinavia A/S	DK	Revoked	railion.dk
RSEJ	RSEJ	Railservice	DK	in use	railservice.dk
RTOG	RTOG	Regionstog A/S	DK	in use	regionstog.dk
SBF	SBF	A/S Storebelt	DK	in use	storebaelt.dk
SJVT	SJVT	Sydjyllands Veterantog	DK	in use	sjvt.dk
STEAM	STEAM	Rent a Lok Aps	DK	in use	rentalok.dk
VLB	VLB	Vestsjellands Lokalbaner A/S	DK	in use	ohj.dk, vlb.dk
VSVT	VSVT	Vestjellands Veterantog	DK	in use	vsvt.dk
VTV	VTV	Veterantog Vest	DK	in use	veterantog-vest.dk

Kilde: https://www.era.europa.eu/registers/vkm_enList of VKMs, Related documents: [pdf](#)

Togekspeditionssteder

Togekspeditionssted	Fllesbetegnelse for stationer og holdsteder.
Station	Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmessige afvikling af toggangen som togflgestation, eller den kan vre lukket eller ubetjent.
Fri bane	Den del af banestrekningen, der ligger uden for stationsgrensen.
Holdsted	Fllesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbret – p den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmessige afvikling af toggangen. Et trinbret kan ligge helt eller delvist p en station.

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

Stationsgrensen og rangergrensen

Grensen mellem den fri bane og en station benvnes stationsgrensen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dkker stationen.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3.

Stednavneforkortelser i Jylland

Hhs Hirtshals **Sgb** Skagen
Hj Hjørring **Fh** Frederikshavn
Lih Lindholm
Ti Thisted **Ør** Løgstør **Ab** Aalborg **Abø** Aalborg Øst
Thb Thyborøn Havn **Gy** Glyngøre **As** Aars
Røn Rønland **Aat** Aalestrup **Hb** Hobro **Mrg** Mariager
Lmv Lemvig **Sk** Skive **Fp** Fårup **Rd** Randers
Str Struer **Vg** Viborg **Lg** Langå **Al** Allingaebro
Vem Vemb **Ho** Holstebro **Kp** Karup **Lb** Laurbjerg **Rå** Ryomgård **Gr** Grenaa
Rj Ringkøbing **Hr** Herning **Sl** Silkeborg **År** Ar Rbg. **Ar** Aarhus H
Dæ Videbæk **Fu** Funder **Sd** Skanderborg **Odd** Odder
Sj Skjern **Bb** Brande **Hs** Horsens
Nbl Nr. Nebel **Gi** Grindsted **Vj** Vejle **Fra** Fredericia Ranger-
Ox **Va** Varde **Fa** Fredericia banegård
Oks- **TI** Taulov **Gfa** Fredericia
bøl- **Es** Esbjerg **Bm** Bramming **Lk** Lunderskov **Kd** Kolding Godsstation
Rb Ribe **Oj** Vojens **Hab** Haderslev **Sno** Snoghøj
Æk Skærbæk **Rq** Rødekro **Åa** Aabenraa
Tdr Tønder **Te** Tinglev **Sdb** Sønderborg
Tdgr Landegr. **Pa** Padborg
Anb Niebüll **Fw** Flensburg Weiche **Fib** Flensburg

Stednavneforkortelser omkring Struer

Bn Bedsted Thy **Ny** Nykøbing Mors
Ur Hurup Thy **Gy** Glyngøre
Thb **Yd** Ydby
Thyborøn Havn **Ln** Lyngs
Røn Rønland **Hw** Hvidbjerg
Hbø Harboør **Ul** Uglev
No Oddesund Nord **Sk** Skive **Hø**
Lmv Lemvig **Um** Humlum **Røb** Rønbjerg Højslev
Bnt **Str** **Han** **Vp** Vinderup **Sm**
Bonnet Struer Handbjerg Stoholm
Bmk **Hm** Hjerm **Ra**
Bækmarksbro Ravnstrup
Vem **Bu** Bur **Ho** Holstebro **Vg**
Vemb **Ts** Tvis Viborg
Uf Ulfborg **Uu** Avlum **Kp**
Tm Tim **Id** Vildbjerg Karup
He Hee **lb** Skibbild
Rj Ringkøbing **Dæ** **Gp** Gødstrup **Hr** Herning
Lm Lem Videbæk **Stu** Studsgård **Hrm**
Sj **Bs** **Td** **Kæ** Kibæk Herning
Skjern Borris Trolhede Messecenter

Stednavneforkortelser på Fyn

Sb Strib
Md Middelfart
Od Odense
Ac Assens **Ng** Nyborg
Re Ringe
Få
Faaborg **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på **Banesiden** under <http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

Tvl Tisvildeleje **Gll** Gilleleje Helsingborg
Hun Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**
Nks Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød
Fs Frederikssund **Fm** Farum
Kb Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum
Gv Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H
Øn Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge **Kjn** Køge Nord
Kø Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev
Da Dalmose **Rdg** Rødvig
Ss Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.
Vo Vordingborg
Nsk Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F
Rf Rødby Færges **Ge** Gedser
Pu Puttgården **Wü** Warnemünde

Stednavneforkortelser omkring København

Hi Hellerup
Sam Svanemøllen
Hgl Helgoland
Kk Østerport
Kn Nørreport
Kh København H
Ro Roskilde **Hh** Hedehusene **Htå** Høje Taastrup **Gl** Glostrup **Hif** Hvidovre **Fjern** Fjern **Val** Valby **Blv** Belvedere
Gb København G
Ig Vigerslev **Klv** Kalvebod
Kbh. Lufthavn **Cph** Kastrup klargøringscenter **Kac**

Stednavneforkortelser omkring Næstved

Tø Tølløse **Ro** Roskilde
Hv Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup
Vy Viby Sj **Hd** Havdrup
Bo Borup **Lw** Lille Skensved
Ky Kværkeby **Ølb** Ølby **Kjn**
Rg Ringsted **Kj** Køge **Køge Nord**
Vst Vrangstrup **Hf** Herfølge
Gz Glumsø **Th** Tureby
Ris Rislev **Hs** Haslev
OI Holme-Olstrup
Næn Næstved Nord
Næ Næstved
Myg Myrup Grusgrav
Lu Lundby
Vo Vordingborg
Mn Masnedø
Oh Orehoved